



# Invitasjon og Tilleggsregler



*13-14 September 2024*

*R5 Norgescupfinale i drifting for Pro2 og  
grassroots drifting og pro show som  
gjesteklasse*



**NORSK  
BILSPORT**



I.	PROGRAM .....	<b>3</b>
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE .....	<b>3</b>
2.1	Løpene teller i: .....	3
2.2	Beskrivelse.....	4
2.3	Arrangør og arrangørlisens .....	3
2.4	Sportskomite .....	3
2.5	Offisielle funksjonærer .....	4
2.6	Offisiell oppslagstavle .....	4
2.7	Beskrivelse av banen .....	4
III.	DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	4
3.1	Deltakere .....	4
3.2	Påmelding.....	4
3.3	Klasser: .....	4
3.4	Startavgifter/Forsikring .....	4
3.5	Arrangørreklame .....	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL .....	<b>5</b>
4.1	Administrativ innsjekk.....	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres.....	5
4.2	Teknisk kontroll .....	5
4.2.1	Startnummer .....	5
4.2.2	Personlig utrustning.....	5
4.2.3	Drivstoff.....	5
4.2.4	Støybegrensning.....	5
V	GJENNOMFØRING AV LØPET .....	<b>5</b>
5.1	Trening .....	5
5.2	Kvalifisering .....	5
5.3	Finaler.....	5
5.4	Hot pit .....	5
VI	PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER .....	<b>6</b>
6.1	Parc Ferme .....	6
6.2	Protester – Appeller .....	6
VII	RESULTATER / PREMIERING .....	<b>6</b>
7.1.	Resultater .....	6
7.2.	Premier.....	6
VIII	ANNEN INFORMASJON .....	<b>6</b>
8.1	Depot.....	6
8.2	Strøm.....	6
8.3	Brannslukker .....	6
8.4	Miljø .....	6
8.5	Ro og orden .....	7

## I. PROGRAM

30.08.2024 Invitasjon og åpning av påmelding

30.08.2024 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler

Offentliggjøring av Startprogram skjer senest 48 timer før arrangementet.

**Tid og Sted:** 13 og 14 September på Starmoen motorsenter. Arrangør; NMK Elverum

### Preliminært Tidsskjema:

#### Torsdag 12. September

17:00 Depoet åpner

18:00 – 22:00 Innsjekk

18:00 – 22:00 Teknisk kontroll

#### Fredag 13. September

09:30-11:00 Innsjekk og Teknisk kontroll

11:00-11:45 Førermøte(førere møter med kjøreklær på)

12:00-13:30 Trening 1 – Single

13:30-14:00 Pause, funksjonær bespisning

14:00-15:30 Trening 2 – twin(praktisk gjennomføring blir informert på førermøte).

15:30-16:00 Trening 3- single/warmup for kval (gjelder grasroots og pro2).

16:15-16:45 Førermøte(førere møter med kjøreklær på)

16:30-17:00 Klargjøring av bane og opplining av biler klassevis

17:00-19:00 Kvalifisering – klassevis (grasroots-pro2)

#### Lørdag 14. September

09:00 Sekretariat og Teknisk åpner

09:00 Førermøte (førere møter med kjøreklær på!!)

10:00-13:00 Trening 4 – twin(Grassroots – pro2- pro show deles inn i 30 min pr, 2x30 pr klasse)

13:15-13:45 Førermøte

13:00-15:00 Pause med underholdning, autograf session mm.

14:30-15:00 Top 16 presentasjon( sted blir opplyst på førermøte, kjøres rett til lineup etter slutt).

15:00 Finaler starter – klassevis (Grassroots – pro2- proshow)

18:30 Blomsterseremoni etter endte finaler ved line-up(tidspunkt kan avvike).

20:00 Konsert område åpner.

***Premieutdeling på hovedscena under konserten. Det blir blomsterseremoni etter løpsslutt Bilene parkeres ved siden av premiepall og blir også parkferme.***

***Eventuelt revidert tidsskjema blir gjort kjent i Førergruppa og oppslagstavle.***

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpene teller i:

Norgescup 2024 for grasroots og pro2 2024

NMK Mesterskapet

## 2.2 Beskrivelse

Arrangementene er i henhold til ISR, NSR og reglementet for Drifting samt disse tilleggsregler. Skulle tilleggsreglene være i strid med enkelte punkter i forhold til NBF sine regelverk, er det NBFs sine regler som er overordnet.

## 2.3 Arrangør og arrangørlisens

Arrangørlisens.: 52755

### NMK Elverum

<http://www.nmkelverum.no/> Olsson@raceshop.no

Tlf.: 96005950

## 2.4 Sportskomité

Andr as Olsson, Ida Torgals. Thomas Johnsen, Roger Haugen og Arne-Kristoffer Arnesen

## 2.5 Offisielle funksjon ere

L�psleder	Arne-Kristoffer Arnesen	Tlf.: 465 47 340
Ass. L�psleder	Tony Olsson	Tlf.: 948 97 436
L�pssekret�er	Tove K Olsson	Tlf.: 418 48 884
Resultater	Tove K Olsson	Tlf.: 418 48 884
P�meldinger/avbud/faktura	Andr�as Olsson	Tlf.: 960 05 950
Teknisk Kontroll	Hans Einar M�rkhagen	Tlf.: 918 23 829
F�rerkontakt		Tlf.:
Depot ansvarlig	Espen Strand	Tlf.: 960 12 514
Ambulanse/F�rstehjelp	Brumunddal R�dekors	Tlf.: 922 67 809
Brannvernansvarlig	Daniel Stensby	Tlf.: 976 66 702
Speaker	Andreas Olsson	Tlf.: 993 05 613
Juryleder	Maren B�lsrud Moseby	Tlf.: 975 20 660
Sikkerhet bane	Thomas Johnsen	Tlf: 484 38 094
Fakta/Fagdommere	Jostein �stbye, Andre Nyg�rd og Gustav Bergesen	
Livestream	Dag W Grundseth	

Øvrige funksjon ere og eventuelle endringer av navn vil bli gjort kjent ved oppslag.

## 2.6 Offisiell oppslagstavle

Sportity, passord: ncdriftingfinale24

## 2.7 Beskrivelse av banen

Skisse over banen og mer info generelt vil bli gjort kjent i sportity og på førermøte

# III. DELTAKERE - PÅMELDING - STARTAVGIFT

## 3.1 Deltakere

- Cupen er åpent for norske førere som med gyldig norsk lisens og utenlandske førere med lisens utstedt av et FIA-Nez ASN, for deltagelse i Drifting, Generelle bestemmelser Art. 2.2. Se Generelle bestemmelser Art. 12.1.1 e) om førerrett i Bilspport.
- Alle deltagere skal ha påsatt klistremerker med tildelt startnummer og klasse på bilen f r trening.
- Ved ankomst skal føreren personlig m te til administrativ innsjekk.

## 3.2 Påmelding

Påmelding skjer på elektronisk skjema <https://www.nmkelverum.no>

### 3.3 Klasser:

\*Pro2 (NC) og \*Grassroots (NC)\*Pro-Show (gjesteklasse – kun show)

### 3.4 Startavgifter (inkl NBFs forsikring)

**Pro2/ Kr 2800,- Grassroots/pro Kr 1800,- JR 1550,-**

Betaling skjer ved innsjekk. Strøm er inkludert i startkontigent

Hver fører får utdelt 4 Helgepass som gir tilgang til området utenom vip og konsert.

Alle førere får 1 festivalpass som også gjelder vip og konsert, konsert billetter kan kjøpes til team medlemmer(maks 4 pr fører) for 250,- pr stk.

### 3.5 Arrangør-reklame

Arrangørens Reklame skal plasseres i tilknytning med startnummer eller hensiktsmessig plassering.

**Skisse vil bli lagt ut i eget dokument.**

Frikjøp fra Arrangørreklame koster Kr. 3000,- Dette avklares ved innsjekk.

## IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort i sekretariatet før teknisk kontroll.

#### 4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Førerlisens – Klubbmedlemskap og Vognlisens, samt Førerkort. Lisenser skal være i henhold til NSR.

### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. **Den tekniske kontrollen blir gjennomført på anvist sted.**

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer leveres ut ved innsjekk og må være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal være i henhold til startlisten. (Arrangør forbeholder seg retten til å endre nummer i påmeldingen til den enkelte – av praktiske grunner med ferdig trykkede nummer)

#### 4.2.2 Personlig utrustning

I henhold til Regelverk

#### 4.2.3 Drivstoff

Drivstoff ihht regelverk (307Q). Ved bruk av E-85 og E-100 skal bilen være merket med et godt synlig grønt merke med E-85 eller E-100

#### 4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B Støymåling vil foregå etter metode for måling av "kjøring på banen" dersom det ikke kommer annet krav fra Baneieier.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Detaljert beskrivelse av gjennomføring av trening blir gjort kjent ved oppslag og på førermøte.

### 5.2 Kvalifisering

Alle biler kjører 2 kvalifiserende runder, (minimum1) beste poengrunde brukes til å etablere top 16/32. Godkjent kvalifiseringsrunde er poengsum større en 0-null. Kun førere med godkjent

kvalifiseringsrunde kan settes i en finalestige. Ved poenglikhet vinner den som har høyest totale poengsum etter begge kval rundene. Hvis det fortsatt er likt, vinner den som har fått høyest samlet poengsum etter følgende rangering: \*Høyeste linjescore \*Høyeste vinkelscore \*Høyeste stilscore.

### 5.3 Finaler

De beste etter kvalifiseringen kjører twin battle etter modell beskrevet i NBFs NC regelverk. Ved 28 eller flere påmeldte kjørers 32 stige, ellers 16 stige. Pro-Show kjører top 8.

Det kjøres Battle for 3. og 4. plass

Ved poenglikhet vinner den som har høyest poeng i foregående finale/kvalifisering.

### 5.5 Hot pit

Det blir hot pit for top 4 i alle klasser på startplaten for Gokart (vil bli opplyst i banekart på førermøte). Alle som bruker jekk i top 4 SKAL bruke plate under jekk.

## VI PARC FERMÉ/PROTESTER /APPELLER

### 6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal Topp 4 i parc ferme, dersom ikke annet blir gjort kjent. Top 4 vil bli anvist til henholdsvis plass. Ved siden av premiepall

### 6.2 Protester/Apeller

Iht Generelle bestemmelser Art. 13 Art. 14 og nasjonalt konkurranse reglement for Drifting. Når det gjelder mesterskapets poengberegning foretas den av NBF.

## VII RESULTATER / PREMIERING

### 7.1. Resultater

Resultater blir publisert i sportity. Vi minner om protestfrister i h.t. NSR § 95.

### 7.2. Premier

Topp 4 premieres i hver klasse. Tilleggspremiering for Juniorer

Det vil og bli premiering for beste depoplass/stand

**Premievinnere plikter å stille i kjøredress eller teamklær på blomstersermonien!**

**Offisiell premieutdeling for løps resultat og NC sammendrag blir gjort å scenen under konserten.**

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Følg depotmannskapets anvisninger.

Hengere parkes i egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.

## 8.2 Strøm

Det er tilgang på strøm i depoet. **Inkl i påmeldingsavgift** Påkoblet utstyr må være i orden. Det tillates ikke egne strømaggregat som støyer mye (spesielt ikke om natten)

## 8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.

Alle deltagere skal også ha brannteppe tilgjengelig og benyttes i henhold til §265

## 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens eget ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

## 8.5 Ro og orden

Det tillates ikke støyende aggregater. Det skal generelt være rolig i depoet mellom 23:00 og 07:00

## 8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.